

// FIETSKAART GENTSE KANAALZONE

LEGENDE

// ECONOMIE

Uiteraard toont de fietsroute het havengebied pur sang. Dat kan ook moeilijk anders als je langs imposante 'bergen' rijdt of het Kluzendok passeert. De bedrijventerrenen Moervaart-Noord, Moervaart-Zuid, Skaldenpark, Langerbruggekaai, ... U komt ze allemaal tegen op deze fietsroute. *Ontdek de verschillen tussen deze bedrijven(terreinen) en probeer zo uit te zoeken welke activiteiten er hoofdzakelijk plaatsvinden.*

// WONEN

De fietstocht tast de grenzen van het havengebied af. U fietst langs enkele kanaaldorpen die zich vlakbij industriële activiteiten bevinden. Een aangename woonkwaliteit is er voor de bewoners een toprioriteit. De verschillende overheden engageren zich met het strategisch plan om die leefkwaliteit te behouden. Zo loopt de fietsroute langs een meetpost van de Vlaamse Milieumaatschappij, die toont hoe de Vlaamse overheid de luchtkwaliteit in dit gebied monitort. Een ander voorbeeld zijn de verschillende koppingsgebieden waar de Vlaamse Landmaatschappij een bufferzone met natuur, bos en landbouwgrond voorziet. Maar ook buiten de koppingsgebieden zult u tijdens de fietstocht groene pareltjes tegenkomen, zoals de beschermde Doornzeelse Dries. *Kunt u achterhalen wat de verschillende kanaaldorpen als hun belangrijkste troef beschouwen?*

// BEREIKBAARHEID

Zowel de kanaaldorpen als de bedrijventerrenen vragen om een degelijke bereikbaarheid via de weg, het water en het spoor. Als fietser maakt u gebruik van de bestaande wegeninfrastructuur die de kortste verbinding is voor de omwonenden om van linkerover naar rechterover te gaan, en omgekeerd. *Zoek eens uit wat de belangrijkste oost-westverbindingen in de Gentse Kanaalzone zijn.*

// TYPISCHE KENMERKEN

De fietsroute loodt u langs oude en nieuwe bakens in dit landschap. Sommige kunt u al van ver zien (zoals de windturbines en de elektriciteitscentrale). Ze zullen u helpen om niet verloren te rijden. En vaak zijn ze binnen minstens even interessant, zoals het gebouw van het Gemeentelijk Autonoom Havenbedrijf Gent en enkele cultuurhistorische vaste waarden zoals de tuinwijk Herryville, Goed Ten Boekel en Heylweghen. *Sluip u er in van op afstand te achterhalen waarvoor bepaalde opvallende schouwen of gebouwen gebruikt worden?*



UITDAGING 1



UITDAGING 2



UITDAGING 3



UITDAGING 4

// GEMEENTELIJK AUTONOOM HAVEN- BEDRIJF GENT GAB

- Ontwerp gebouw door evr-Architecten in samenwerking met Cenergie cvba.
- Laureaat van de architectuurwedstrijd Eco-Domus, laureaat Energievriendelijke Onderneming 2006 in het kader van Open Bedrijvendag, gecertificeerd passief gebouw.
- Dankzij superisolatie, luchtdichtheid, zonnewering en doordachte ventilatie waren investeringen in airco en een conventionele verwarmingsinstallatie overbodig.
- www.passiefhuisplatform.be

// WINDTURBINEPARK SPE – ECOPOWER (AAN KLUIZENDOK)

- 11 windturbines van 2 MW
- Wielengte 35,5m
- Masthoogte 98m
- Het park voorziet in de elektriciteitsbehoefte van ca. 12 500 Vlaamse gezinnen (gemeente van 30 000 inwoners).
- www.ecopower.be
- www.spe.be

// SPOORWEGSTATION LANGERBRUCGE

- Sinds 22 juni 2004 als monument beschermd omwille van industrieel-archeologische en historische waarde.
- www.onroerenderfgoed.be

// ELEKTRISCHE CENTRALE VAN LANGERBRUCGE

- Gebouwd door Centrales Electriques des Flandres in 1913.
- Architect is Eugène Dhucque.
- Een van de drie overblijvende centrales in Vlaanderen die goed de geschiedenis van de elektriciteitsproductie illustreren. (Gent-Langerbrugge, Zwevegem en Gent-Ham).
- Sinds 19 november 1999 als monument beschermd. Het areaal is als stadsgeslacht beschermd.

// GOED TEN BOEKEL (BURCGRAVENLAAN 1)

- Sinds 19 juni 1997 als monument beschermd omwille van de artistieke en historische waarde.
- Zeldzaam en relatief goed bewaard voorbeeld van middeleeuwse kasteeltje met dubbele gracht.
- Oorspronkelijk in leen van de Gentse Sint-Baafsabdij, onder de naam van 'Wiendekin Gavere'.

// KASTEEL HEYLWEGHEN (BURCGRAVENLAAN 18)

- Sinds 19 juni 1997 als monument beschermd omwille van de artistieke en historische waarde.
- Oorspronkelijk bekend onder de naam 'Goed ter Beken', naar de Burggravenstroom die erlangs liep.
- Een omwalde motte zou aan de oorsprong liggen van het goed.
- De oudste vermelding gaat terug tot 1379.

// BETONNEN OPEN- LUCHTVELODROOM HERRYVILLE

- In 1930 gebouwd.
- Ontwerp van Eugène Dhucque.
- Werken uitgevoerd door het personeel van de centrale.
- Na de Tweede Wereldoorlog werd het veld van de velodroom ingenomen door de voetbalclub van de centrale.
- In 1995 afgebroken.

// DOORNZELEMOLEN (DOORNZELEDRIES)

- De vrij originele binnenkruier, vergelijkbaar met de Wippegemolen, werd in 1839 gebouwd ter vervanging van een houten staakmolen die vermoedelijk vóór 1414 opgetrokken was door de abdij van Doornzele.
- Na de februari storm in 1948 bleef nog slechts de molenromp overblijven.
- De wettelijke bescherming dateert van 1945, enkele jaren vóór de fatale storm.
- De gemeente Evergem wil de molen in de toekomst ter beschikking stellen van (beeldende) kunstenaars, als atelier en (tijdelijke) werkplek. Drie kunstenaars bijten de spits af en werken er momenteel elk aan een (aantal) artistieke projecten.
- www.evergem.be

// DOORNZELEDRIES

- Doornzele is een van de oudste nederzettingen van Evergem.
- De naam zou etymologisch wijzen op een Frankische hoeve (sala – zele) in een doornige streek.
- Enige dries met dergelijke afmetingen (1500 x 160 meter) die bewaard is gebleven.
- Er werden schapenkudden verzameld met het oog op wolproductie voor de markt.

// KUNSTWERK "SPEYBANK" VAN LUC DELEU

- Kunstwerk bestaande uit 4 containers die een vijfhoek uitbeelden
- Aangekocht met prijzengeld "Ruimtelijke Planingsprijs" voor ROM-project Gentse Kanaalzone (1999) en met financiële steun van de stad Gent, provincie Oost-Vlaanderen, havenbedrijf Gent, Volvo, Arcelor Mittal, Evergem en Zelzate
- Plaatsing voorzien in september 2007

// VEERDIENST LANGERBRUCGE EN TERDONK

- Toegankelijk voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer met een totaalgewicht tot 20 ton en een maximale lengte van 10m.
- Continú gratis overvaarten (duur 2 min.), ter beschikking gesteld door de Vlaamse overheid.
- Open *bijna* alle dagen van 4u30 tot 23u20.
- www.vloot.ort.be

// HERINRICHTING R4-WEST EN R4-OOST (J.F. KENNEDYLAAN)

- Gefaseerde herinrichting van R4-West en R4-Oost.
- Doelstelling: capaciteit van de R4-wegen verhogen, woon- en werkverkeer scheiden, knuipunten verkeersveilig maken, gehuidswerende maatregelen voorzien, ...
- www.mobielvlaanderen.be

// KANAAL GENT-TERNEUZEN

- Lengte 32 km (18 km in België)
- Bodembreedte 62 m
- Kanaaldiepte 13,5m
- Maximale afmetingen zeeschepen: lengte 265 m, breedte 32,25 m (Panamax), of 34 m (Westhuis), diepgang 12,50 m (opvaart) en 12,30 m (afvaart).
- www.kgt2008.be

// SPOORLIJN 55

- Goederenspoorlijn van Gent naar Terneuzen.
- Omlegging spoorlijn in 2005 naar aanleiding van realisatie Kluzendok.
- Voor 2009 heeft de Vlaamse overheid een beplantingsplan en geluidswerende maatregelen voorzien voor het nieuwe tracé tussen de Ringvaart en het Ovaal van Wippegem.
- www.b-cargo.be

// TUINWIJK "HERRYVILLE"

- Sinds 19 maart 1996 als dorpsgezicht beschermd omwille van de historische en industrieelarcheologische waarde.
- Opggericht in 1928, naar het ontwerp van architect Eugène Dhucque.
- Om de kwaliteit van de woonomgeving te verbeteren, zocht men in het begin van de 20ste eeuw naar uitwegen in de onmiddellijke, nog groene omgeving van de steden. Zo ontstonden 'tuinwijken' met woningen gekenmerkt door een uniforme architectuur, ingeplant in een groene omgeving en met bijbehorende ontspanningsinfrastructuur.
- Het tuindorp huisvestte het personeel van de elektriciteitscentrale.

// GENTSE KANAALDORPEN

- Klein-Rusland (Zelzate): ca. 500 inwoners
- Rieme (Evergem-Ertvelde): ca. 2500 inwoners
- Langerbrugge-Kerkbrugge (Evergem): ca. 1300 inwoners
- Doornzele (Evergem): ca. 1300 inwoners
- Destelzone (Gent): ca. 1000 inwoners
- Sint-Kruis-Winkel: ca. 1200 inwoners
- Mendonk (Gent): ca. 250 inwoners
- Oostakker (Gent): ca. 15000 inwoners

// MEETPOST VLAAMSE MILIEU-MAATSCHAPPIJ VMM

- Sinds 19 juni 1997 als monument beschermd omwille van de artistieke en historische waarde.
- Zeldzaam en relatief goed bewaard voorbeeld van middeleeuwse kasteeltje met dubbele gracht.
- Oorspronkelijk in leen van de Gentse Sint-Baafsabdij, onder de naam 'Wiendekin Gavere'.
- Continue metingen van onder meer stikstofoxiden, zwaveloxiden, ozon en fijn stof.
- Actuele luchtkwaliteit per meetpost via de website te raadplegen.
- www.vmm.be

// INRICHTING VAN DE KOPPELINGS- GEBIEDEN

- Inrichting van de koppingsgebieden tot bufferzones met een meerwaarde voor zowel de bewoners als werknemers in de Gentse Kanaalzone.
- Initiatiefnemer: Vlaamse Landmaatschappij www.vlm.be (klik op "landinrichting" – Gentse kanaalzone)

// GENTSE HAVEN

- Belangrijke bedrijven in de Gentse haven die u tijdens de fietstocht zal opmerken, zijn:
- Automobieltijverheid: Volvo Cars Gent en Honda Europe
 - Bulk: Ghent Coal Terminal, Euro-Silo en Citrosuco Europe, CBM, SMEG en Louis Dreyfus Citrus Juice Terminal
 - Metaalnijverheid: ArcelorMittal Gent en Group Gallo
 - Papierfabriek: Stora Enso Langerbrugge
 - Houtimport: Van Hoorbeke Group, Lemahieu Houtimport en Decolvenaere
 - Electriciteitscentrales van SPE en Electrabel
 - Chemie: Fuji Oil Europe, Kronos Europe, PVS Chemicals Belgium, Belgian Shell, ...
 - Stouwers: Stukwerkers Havenbedrijf, Ghent Transport & Storage, ...
 - Logistieke, distributie en transport: DSV Road, Ewals Cargo Care, Halléus, Katoematie Gent, Tailormade Logistics, ...

// BEDRIJVENTERREIN LANGERBRUCGEKAAI – DE NEST

- Ca. 75 ha nog te ontwikkelen zeehavengebonden bedrijventerrein.
- Privately ontwikkelaar: Group Maes – G2i (ontwikkelde ook het industrieterrein De Nest in Evergem)
- Aan de grens met Doornzele komt een beboste berm/buffer.
- www.bim-immo.be

// SKALDEN- EN MOERVAARTPARK

- Deelnemers aan Europees project 'Bedrijventerreinmanagement'.
- Doelstelling: samenwerkingsverbanden tussen bedrijven op hetzelfde terrein realiseren zoals een gezamenlijke bewaking en ophaling van KGA, integraal waterbeheer en kinderopvang.
- Initiatiefnemer: POM Oost-Vlaanderen, Vereniging voor Havengebonden Ondernemingen Vegho
- www.veggo.be
- www.pomov.be

// GHENT BIO-ENERGY VALLEY (RODENHUIZEDOK -NOORD)

- Publiekprivate samenwerking tussen de Universiteit Gent, de stad Gent, het Havenbedrijf Gent, de POM Oost-Vlaanderen en bestaande bedrijven in de Gentse haven voor de productie van biobrandstoffen.
- www.gbev.org

// BEDRIJVENTERREIN KLUIZENDOK

- Ca. 400 ha zeehaven- en watergebonden terreinen.
- Bereikbaar via weg, water en spoor.
- Momenteel toegankelijk voor schepen tot 85.000 DWT en met 12,5 m diepgang.
- De waterdiepte van het Kluzendok is voorzien op 18 m.
- www.portofghent.be

