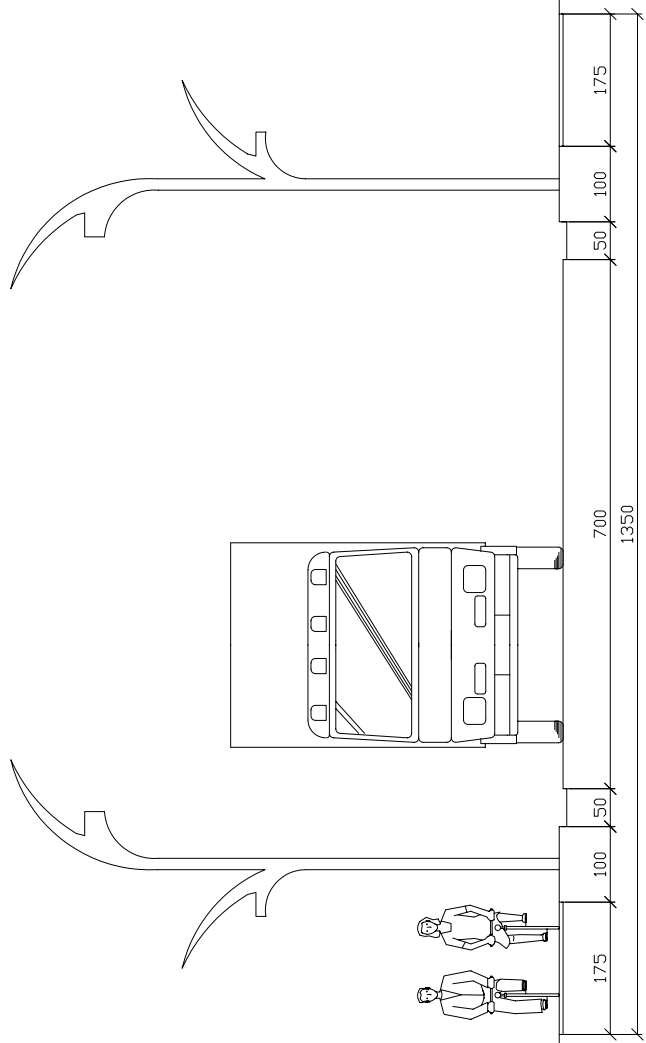


Gewenst typeprofiel



Gewenst typeprofiel voor een secundaire havenweg. In dit profiel worden twee enkelrichtingsfietspaden voorzien. De afmetingen van de fietspaden en de schrikstrook zijn minimumafmetingen. De afmetingen van de rijweg en goot liggen vast.

Dit profiel wordt in principe over het hele traject van de secundaire havenweg voorzien. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan van dit profiel afgeweken worden. De oversteekbaarheid voor fietsers wordt gegarandeerd door op regelmatige afstand lichtengeregelde oversteekplaatsen aan te leggen, die vraagafhankelijk werken (met behulp van een drukknop).

Uitleg bij de alternatieven

Indien er onvoldoende ruimte beschikbaar is om het gewenste typeprofiel overal toe te passen, worden er in dit document drie mogelijke alternatieven aangeboden, die dit probleem moeten kunnen ondervangen. Deze alternatieven zijn niet evenwaardig aan het gewenste typeprofiel en hebben zelfs onderling een verschil in hiërarchie. De volgorde waarin deze alternatieven gebruikt dienen te worden, is dan ook van groot belang.

Hiernaast ziet u, van boven naar beneden, de drie alternatieven in hun juiste volgorde. Een woordje uitleg bij de alternatieven staat hieronder beschreven. Voor meer gegevens verwijzen we naar het actieplan en naar het vademecum fietsvoorzieningen.

alternatief 1

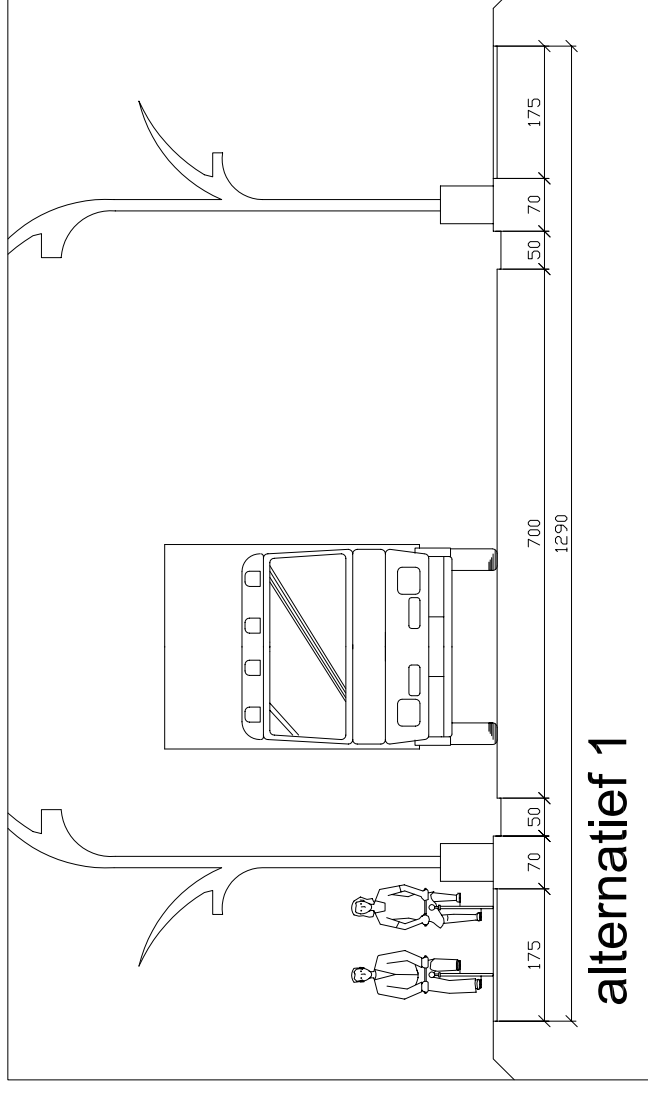
Het eerste alternatief bewaart het principe van twee enkelrichtingsfietspaden en verdient daarom de voorkeur boven de andere twee oplossingen. Er wordt bij dit alternatief een beetje plaats gewonnen door de schrikruimte te versmallen naar 70 cm. Dit kan enkel indien er in die schrikruimte een harde barrière voorzien wordt met de rijweg. Dit kan bijvoorbeeld een haag zijn, maar ook een muurtje of een vangrail. De hoogte van deze barrière wordt begrensd op 70 cm. Dit omdat de ooghoogte van de automobilist net hoger is dan die 70 cm en de fietsers anders uit het beeld van de automobilist zouden verdwijnen.

alternatief 2

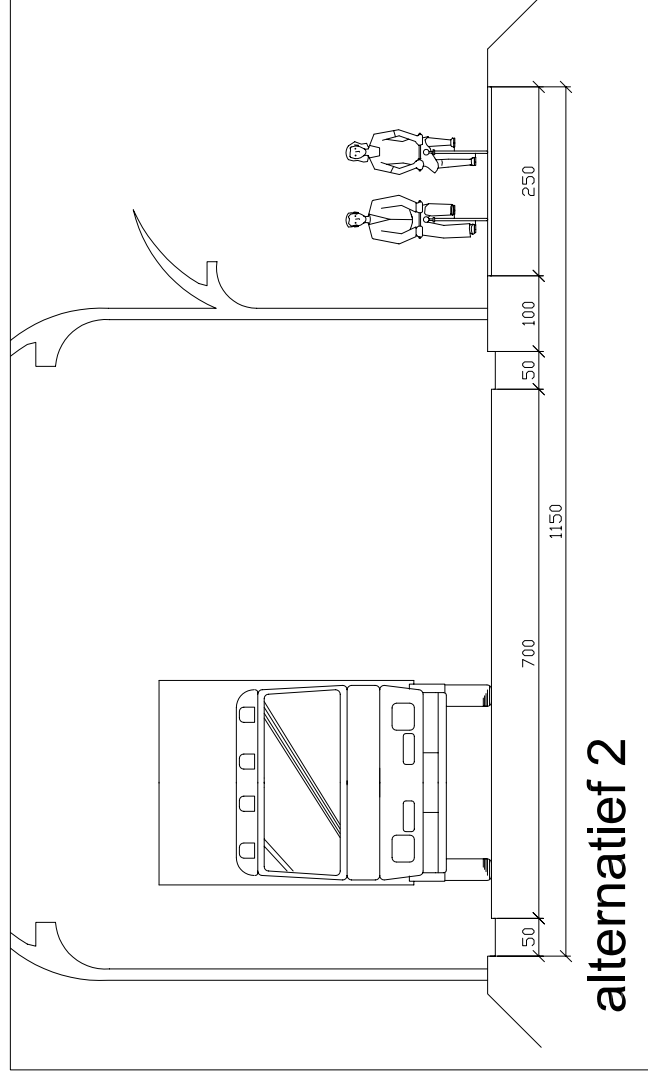
Indien ook voor dit eerste alternatief te weinig ruimte beschikbaar is, is er een oplossing mogelijk met een dubbelrichtingsfietspad. Ook bij een dubbelrichtingsfietspad dient een schrikstrook voorzien te worden. De minimumbreedte van die schrikstrook bedraagt 1m. Een dubbelrichtingsfietspad zelf moet minstens 2,50 meter breed zijn. Net zoals bij enkelrichtingsfietspaden is het ook bij een dubbelrichtingsfietspad noodzakelijk om op regelmatige afstand vraagafhankelijke oversteekmogelijkheden te voorzien. Op deze manier kunnen de fietsers gemakkelijker hun bestemming bereiken.

alternatief 3

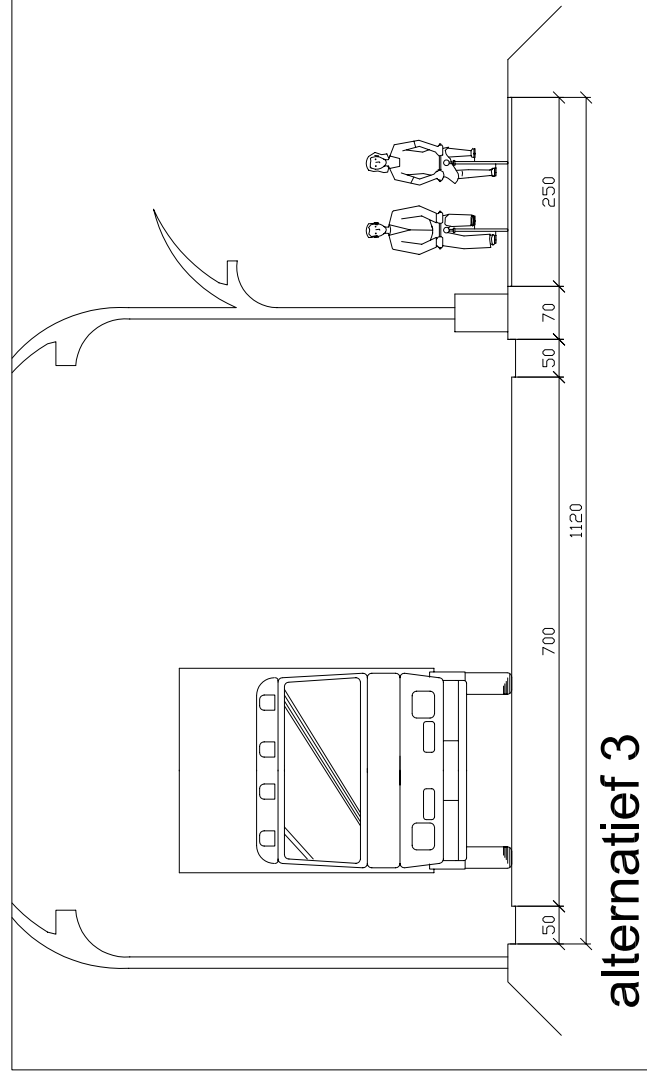
Indien de beschikbare ruimte echt erg krap is, kan er nog een beetje ruimte gewonnen worden door de schrikstrook te versmallen naar 70 cm. Bij een versmalling van die schrikstrook dient dan ook een harde afscheiding met de rijweg te komen, net zoals bij het eerste alternatief.



alternatief 1



alternatief 2



alternatief 3

figuur 6

gewenst typeprofiel secundaire havenweg

