

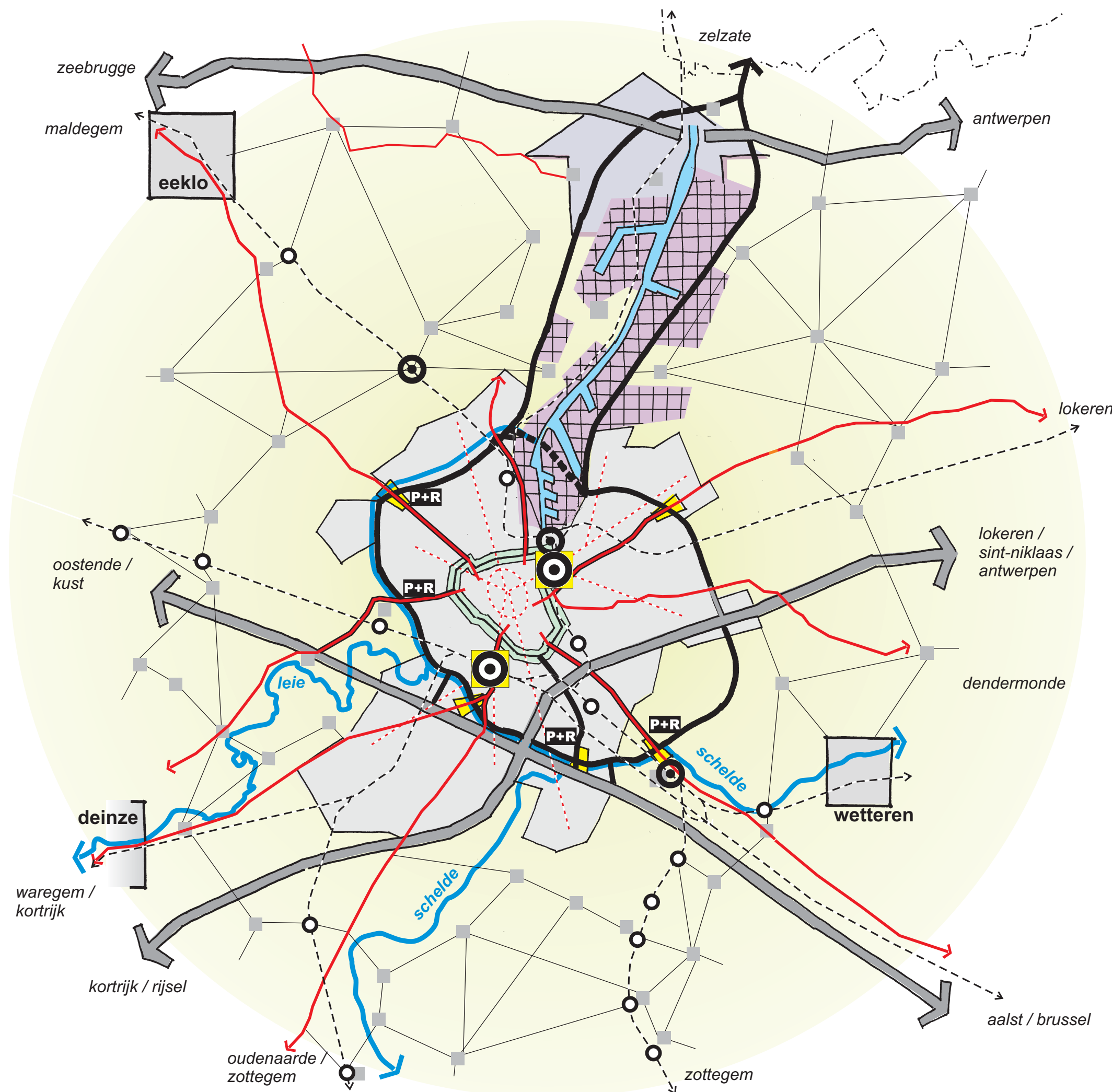
Samenhang tussen gewenste mobiliteits- structuur en ruimtelijke ontwikkeling


ruimtelijke ontwikkeling

-  grootstedelijk gebied gent als concentratie van woon-, werk-, commerciële en recreatieve activiteiten
-  kleinstedelijk gebied
-  buitengebied
-  kern in het buitengebied
-  stationsomgeving als concentratie van bezoekersintensieve functies
-  knooppunten R4 / R40 en openbaar vervoers als concentraties van stedelijke activiteiten
-  veelzijdige en compacte zeehaven

mobility development

-  leesbaar en snel openbaar vervoersnet in grootstedelijk gebied
-  stamlijnen busvervoer
-  gebiedsdekkend en ontsluitend busaanbod in het buitengebied zorgt voor basismobiliteit
-  bovenregionaal transferpunt (gent sint-pieters, gent dampoort)
-  regionaal transferpunt (merelbeke, muide, evergem)
-  station op uitgebouwd voorstadnet, aansluitend op hoger en lager openbaar vervoernetwerk
-  hoofdweg N49, E17, E40
-  R4 als grootstedelijke ringweg, opgehangen tussen hoofdwegen, stadsrandparkings
-  R40: stedelijk boulevard als drager van en toegang tot stedelijke activiteiten
-  stedelijke functies gekoppeld aan hoofdverbinding tussen R4 en R40
-  spoor- en waterwegen als ontsluiting naar hinterland



studiegroep  **omgeving TRITEL** opdrachtgever: AWV - Oost-Vlaanderen

kaartnummer R415-027-k01

juni 2003 kaart 7

