

# Project Gentse Kanaalzone



Samen werken aan havenontwikkeling

Beste lezer,

Op 22 oktober won het Project Gentse Kanaalzone de ISOCARP Award for Excellence 2015. Dat is een **prestigieuze internationale prijs** voor ruimtelijke planning. De jury loofde de manier waarop de ontwikkeling van de Gentse haven verzoend wordt met leefbare dorpen en wijken rondom het havengebied.

We zijn uiteraard zeer opgetogen met deze erkenning. Maar ook jij mag terecht trots zijn. Het Project Gentse Kanaalzone is immers een gemeenschappelijk project van bedrijven, gemeenten, werknemers en inwoners. Het is óns project. Samen maken we de **Gentse haven dynamischer, mooier, rijker en leefbaarder...** en dat is ook de jury van de ISOCARP Award for Excellence niet ontgaan.

In elk project heb je **'trekkers'** nodig. Mensen die zich er dag in dag uit voor inzetten. Mensen die anderen in beweging zetten en motiveren. Vandaag zetten we er graag 3 **in de kijker**. Maak kennis met Ann, Leen en Daan. Zij vertellen wat zij doen om van de kanaalzone een betere plek te maken.



Jan Briers

Gouverneur  
Voorzitter Stuurgroep  
Project Gentse Kanaalzone

## Milieuklachten meldpunt

Bel gratis: 0800 92 999

Ondervind je geur-, stof- of geluidshinder door de haven- en industriële activiteiten in de kanaalzone?

Meld jouw klacht via het **gratis nummer 0800 92 999**. Je kan er dag en nacht terecht.



**PROJECT GENTSE KANAALZONE**  
achter de schermen  
Pag. 2-3

**WEGENWERKEN**  
Gentse Kanaalzone  
Pag. 3

**INTERNATIONAAL**  
Prijs voor ons project  
Pag. 4

# Project Gentse Kanaalzone, een puzzel

Het project Gentse Kanaalzone is een verhaal met veel facetten. De ontwikkeling van de haven, die economisch zo belangrijk is voor onze regio, beïnvloedt ook de mensen die in de buurt wonen, de landbouwers en hun gronden en de natuur in de omgeving. Bovendien zorgt ze voor extra verkeer. Om alles in goede banen te leiden, is er regelmatig overleg tussen de verschillende actoren in de Kanaalzone. Een aantal van hen vertelt hoe zij de kanaalzone rijker, mooier en bereikbaar maken.



Ecologische oevers  
Molenvaardeken

## Werken aan duurzaam, vlot en veilig verkeer

**Ann Velghe, Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen:** "Het Agentschap Wegen en Verkeer zorgt voor veilig en vlot verkeer in Vlaanderen."

### In de drukke Gentse Kanaalzone hebt u daar een vette kluit aan.

"Jazeker! Vooral de R4 West (dat is het stuk R4 tussen Wondelgem en Zelzate) en de R4 Oost (beter gekend als de Kennedybaan) spelen daar een belangrijke rol. Er bestaan al lang plannen om hen om te bouwen tot primaire wegen. Nu maken we die plannen waar. **Kruispunten met verkeerslichten zullen verdwijnen. De belangrijkste maken plaats voor bruggen of onderdoorgangen.** Enkele minder drukke wegen die nu nog rechtstreeks aansluiten op de R4, zoals de Hoogstraat in Evergem, zullen dat in de toekomst niet meer doen. En langs de hele R4 komt veilige fietsinfrastructuur met op verschillende plaatsen fietstunnels of -bruggen."

### Hoe worden zo'n grote wegenwerken gepland?

"Er zijn al verschillende knooppunten omgebouwd (het Ovaal van Wippelgem en de knoop aan de Skaldenstraat bijvoorbeeld) of in ombouw (Langerbruggestraat/R4). De resterende kruispunten op de R4 West en Oost worden gebundeld in één project. Dat zal een samenwerking zijn tussen de overheid en private bedrijven, namelijk aannemers voor de uitvoering en banken voor de financiering. We hebben op dezelfde manier gewerkt voor de aanleg van het stuk R4 aan het voetbalstadion en dat liep zeer vlot. Het immense project zit nu nog in de studiefase. De werken zullen ten vroegste in 2019 starten."

Meer info? [www.wegenenverkeer.be/R4WO](http://www.wegenenverkeer.be/R4WO)

## Aangename buffers voor bewoners = koppelingsgebieden

**Leen Van Nieuwerburgh, Vlaamse Landmaatschappij:** "In 2004 kreeg de Vlaamse Landmaatschappij van de Vlaamse regering de opdracht om de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone in te richten. Zo legden we bijvoorbeeld onlangs de ecologische oevers van het Molenvaardeken aan in het koppelingsgebied Doornzele-Noord aan het Kluzendok."

### Wat gebeurde er met de oevers?

"De oevers van het Molenvaardeken werden afgegraven over een breedte van 10 tot 12 meter. Hier wordt riet aangeplant, waardoor een mooie natuurzone met brede rietkragen zal ontstaan. We plaatsten in deze zone ook een wand waarin oeverzwaluwen zullen kunnen nestelen."

Leuk om weten: de grond die vrijgekomen is bij de afgraving van de oevers van het Molenvaardeken wordt gebruikt voor de aanleg van het fietspad langs de Vasco da Gamalaan."



Ann Velghe, Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

**"Kruispunten met verkeerslichten zullen verdwijnen en plaatsmaken voor bruggen en onderdoorgangen."**



### Waar zijn jullie nu mee bezig?

**"Deze winter worden in Rieme en Doornzele 100 000 bomen en struiken aangeplant."**

Die zullen een natuurlijke buffer vormen tussen de dorpen Rieme en Doornzele en de haventerreinen. De buffer heeft echter ook een verbindende functie. Er worden immers wandelpaden, fietspaden en rustzones in aangelegd. Rond de zomer vieren we de feestelijke opening! In totaal worden er 16 koppelingsgebieden ingericht in de kanaalzone. Er staan ons dus nog feestelijke openingen te wachten!"

Meer info? [www.vlm.be](http://www.vlm.be)



Leen Van Nieuwerburgh,  
Vlaamse Landmaatschappij

**"Deze winter worden in Rieme en Doornzele 100 000 bomen en struiken aangeplant."**

# waarvan alle stukjes moeten passen

## Duurzame ontwikkeling van de haven

**Daan Schalck, CEO Havenbedrijf Gent:** "Het Havenbedrijf Gent baat de haven van Gent uit. We zorgen voor een vlotte begeleiding van de 3 000 zeeschepen en 40 000 binnenvaartschepen op het Kanaal Gent-Terneuzen en in de vijf dokken. Bovendien staan we in voor de afwikkeling van het goederenverkeer over het water, de weg, het spoor en via pijpleidingen. We investeren dus in nieuwe haveninfrastructuur zoals dokken, kaaien en interne wegen. En we onderhouden dit alles. Door de haven wereldwijd te promoten, trekken we nieuwe investeerders en bedrijven aan, en kennen we hen concessies toe om zich in het havengebied te vestigen."

## Wat betekent het project Gentse Kanaalzone voor het Havenbedrijf Gent?

"Het Havenbedrijf ziet er op toe dat er een gunstig sociaal en economisch klimaat wordt gecreëerd. Dat is immers goed voor de bedrijven die in de haven actief zijn en voor de 61 000 mensen die in of rond de haven werken. Het project Gentse Kanaalzone is voor ons een uitstekend platform om de haven binnen de grenzen van het havengebied duurzaam te ontwikkelen in dialoog met alle belanghebbenden; private en publieke bedrijven en organisaties, bewoners en belangengroepen."

Meer info? [www.havengent.be](http://www.havengent.be)



Daan Schalck, CEO Havenbedrijf Gent

**"In de Gentse haven werken direct en indirect 61 000 mensen"**



## WANDELKAART

Wil je een wandeling maken in het eerste ingerichte koppingsgebied?

Vraag dan via een mail naar [info@gentsekanaalzone.be](mailto:info@gentsekanaalzone.be) jouw wandelkaart voor het koppingsgebied Desteldonk aan.

Werken voor de aanleg van een nieuw fietspad langs de Vasco Da Gamalaan



## Agenda wegenwerken



### • Aanleg nieuw knooppunt op R4 aan Langerbruggestraat in Oostakker (ter hoogte van Volvo Car Gent)

Het Agentschap Wegen en Verkeer bouwt een nieuw knooppunt aan de Langerbruggestraat. Met een nieuwe brug over de R4, twee rotondes en veel aandacht voor fietsers bouwt het agentschap aan een veilige en vlotte R4.

#### - Gewijzigde verkeerssituatie

Tot de zomer van 2016 verloopt het verkeer op de R4 in elke richting over één rijstrook. Het kruispunt van de Langerbruggestraat blijft open.

#### - Planning

De werken zijn gestart in oktober 2015. Vermoedelijke einddatum is oktober 2017.

Meer info [www.wegenenverkeer.be/Langerbruggestraat](http://www.wegenenverkeer.be/Langerbruggestraat)

### • Werken brug Zelzate

In juli en augustus wordt het wegdek van de brug van Zelzate vernieuwd. Er is dan geen verkeer over de brug mogelijk. Autoverkeer kan gebruik maken van de E34-tunnel als omlidingsweg, voor voetgangers en fietsers wordt een veer ingelegd.

### • Dorpskernvernieuwing Sint-Kruis-Winkel (Gent)

De dorpskern van Sint-Kruis-Winkel wordt vernieuwd. De werken worden gefaseerd uitgevoerd om alle woningen maximaal bereikbaar te houden. Om extra verkeershinder te voorkomen, wordt aangeraden de dorpskern te mijden.

#### - Planning

De werken zijn gestart in augustus 2015. Vermoedelijke einddatum is april 2017.

Meer info [www.aquafin.be](http://www.aquafin.be)

### • Werken Elslo (Evergem)

In Evergem, en meer bepaald in Elslo en omgeving, worden riolering en nutsleidingen vernieuwd en worden straten heraangelegd. De werken gebeuren gefaseerd.

Meer info [www.evergem.be/elslo](http://www.evergem.be/elslo)

### • Werken Panterschipstraat

De Panterschipstraat (N458) (tussen Meulestedebrug en brug over ringvaart) in Gent wordt heraangelegd. Er komen verhoogde fietspaden en een nieuw wegdek. Tijdens de werken kan het plaatselijk verkeer in één richting blijven rijden in de Panterschipstraat. Het doorgaand verkeer zal worden omgeleid. AWV zal zijn werken afstemmen op de werken aan de Eversteinbrug (brug over ringvaart) die uitgevoerd worden door Waterwegen en Zeekanaal NV. De Eversteinbrug zal 50 cm hoger geplaatst worden zodat schepen met drie lagen containers voortaan ook onder de brug kunnen varen.

#### - Planning

De werken starten op 4 april. Vermoedelijke einddatum is eind november 2016.

Meer info [www.wegenenverkeer.be/werken/heraanleg-panterschipstraat-n458-gent](http://www.wegenenverkeer.be/werken/heraanleg-panterschipstraat-n458-gent)

## Project Gentse Kanaalzone wint internationale prijs

Op 22 oktober 2015 mocht het Project Gentse Kanaalzone in Rotterdam de prestigieuze ISOCARP Award for Excellence 2015 in ontvangst nemen. Aangezien ISOCARP 50 jaar bestaat, heeft de prijs een extra speciale betekenis.

ISOCARP (International Society of City and Regional Planners) is de internationale organisatie van ruimtelijk planners. Elk jaar bekronen zij een voorbeeldproject op het gebied van ruimtelijke planning met de ISOCARP Award for Excellence. Deze prijs wordt uitgereikt aan een bijzonder innovatief planningsinitiatief dat bijdraagt aan het verbeteren van de leefkwaliteit. Gentse Kanaalzone sleepte de award in de wacht. Ons project werd bewierookt door de jury omdat het "de ontwikkeling van onze haven verzoent met leefbare dorpen en wijken rond het havengebied". Andere genomineerden waren een planningsproject rond de Yantze-rivier in China en een project rond een eco-district in Beijing.

### Een erkenning voor meer dan 20 jaar samenwerken

Project Gentse Kanaalzone is een samenwerkingsverband tussen de Stad Gent, de gemeenten Evergem en Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, de Vlaamse Overheid en het Havenbedrijf Gent.

Al sinds 1993 werken deze instanties samen met de bewoners, bedrijven en het middenveld (landbouworganisaties, natuurverenigingen, vakbonden, bedrijvenverenigingen,...) om van de Gentse kanaalzone een plek te maken waar de verdere ontwikkeling van de Gentse haven en de leefbaarheid van de omliggende kanaaldorpen en -wijken op elkaar afgestemd worden. Dit gebeurt onder het voorzitterschap van de Oost-Vlaamse gouverneur Jan Briers.

Al meer dan 20 jaar werken we dus samen aan een beleid met aandacht voor economie, ruimtelijke ordening en milieu. Het doordachte beleid schept zowel voor bedrijven als voor bewoners duidelijkheid rond ruimte voor wonen en werken. En dat is belangrijk, want in de haven van Gent vind je 300 bedrijven die in totaal meer dan 61 000 mensen te werk stellen (direct en indirect) en in de dorpen en wijken rondom de haven wonen ongeveer 40 000 mensen.

### Project na project

Momenteel zijn er maar liefst 80 projecten lopende binnen het Project Gentse Kanaalzone.

Om er een aantal te noemen: de inrichting van de 16 koppingsgebieden die als aangename recreatiezones een buffer vormen tussen de dorpen en de haventerreinen, de ombouw van de havenring R4 en het sturen van het doorgaand vrachtverkeer met onder andere digitale vrachtwagensluizen in de dorpskernen van Rieme en Zelzate.

Via onze nieuwsbrief houden we jou op de hoogte van de voortgang van deze projecten. Vergeet ook niet dat je altijd terecht kunt bij de bewonersgroepen.



Frank De Mulder (directeur provincie Oost-Vlaanderen) en Veerle De Bock (coördinator Project Gentse Kanaalzone) nemen de ISOCARP Award in ontvangst.

## Bewonersgroepen, een belangrijk aanspreekpunt

Al enkele jaren zijn in de Gentse kanaalzone bewonersgroepen actief. Hun voorzitters verdedigen de belangen van de inwoners van de kanaaldorpen. Ze zijn het aanspreekpunt voor de overheid en voor de burger.

### Rieme

Kamiel Bollaert - 09 344 61 51  
Hubert Van Hamme - 09 344 90 26  
Josiane Van Waesberghe - 0477 24 56 10  
Erick Poppe - 0433 94 81 76  
[bewonersgroeprieme@telenet.be](mailto:bewonersgroeprieme@telenet.be)

### Doornzele en Kerkbrugge-Langerbrugge

Lucien De Naeyer - 09 253 91 15  
André Heungens - 09 253 02 49  
Daniël Van Durme - 09 253 79 86

### Sint-Kruis-Winkel en Mendonk

Marnix De Smet - 09 345 80 57  
Sofie Van Moeffaert - 0486 51 77 78  
Koen Van Hoecke - 0478 95 77 55  
[info@moervaartvallei.be](mailto:info@moervaartvallei.be)  
[www.moervaartvallei.be](http://www.moervaartvallei.be)

### Desteldonk

Dirk Uyttendaele - 09 355 92 47

### Muide-Meulestede

Marc Franck - 0470 47 45 67  
Joris Rombaut - 0486 75 14 02  
Christophe Pyliser - 0486 94 54 92

### Oostakker

Baudouin Baudoncq - 0477 89 40 20  
Jean-Paul Callewaert - 0479 33 34 25  
Jef Van Pée - 09 355 05 43

### Omgeving Hoge Weg

Erik Steuperaert - 09 251 05 54  
Chris Vanmeenen - 0496 99 76 41

### Terdonk

Koen De Cleermaecker - 0475 23 67 24

### Colofon

Projectbureau Gentse Kanaalzone  
W. Wilsonplein 2  
9000 Gent  
[www.gentsekanaalzone.be](http://www.gentsekanaalzone.be)  
[info@gentsekanaalzone.be](mailto:info@gentsekanaalzone.be)



volg ons op facebook

Het Project Gentse Kanaalzone is een samenwerkingsverband tussen de gemeenten Evergem en Zelzate, de stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, de Vlaamse overheid en het Havenbedrijf Gent.



### Verantwoordelijke uitgever:

Jan Briers, Gouverneur,  
Gouvernementstraat 1, 9000 Gent

**Projectcoördinator:** Veerle De Bock

**Lay-out en druk:** Artoos

**Gedrukt op:** Reprint 115g/m<sup>2</sup>

**Foto's:** Artoos, Havenbedrijf Gent

**Oplage:** 32.750 exemplaren