

gewenst typeprofiel lokale ontsluitingsweg

figuur 35

Hiermaast zijn de gewenste typeprofielen afgebeeld voor een lokale weg type II. De profielen verschillen naargelang men zich binnen of buiten bebouwde kom bevindt.

De keuze tussen het al dan niet aanleggen van een fietspad is voornamelijk afhankelijk van de intensiteiten en de 85-percentielwaarde van het gemotoriseerd verkeer.

Bij een te hoge snelheid of intensiteit zijn fietspaden aangewezen. In het andere geval is menging van fietsers en gemotoriseerd verkeer mogelijk.

