

Project Gentse Kanaalzone



Samen werken aan havenontwikkeling

Beste lezer,

'1 op 5 werknemers in de kanaalzone gaat met de fiets naar het werk'.

Dat is de vaststelling van een enquête van de werkgeversorganisatie Vegho-VOKA. Ten opzichte van 2008 is dit een verdubbeling. Dit betekent dat sensibiliseren en investeren in veiligere wegen vruchten afwerpt. Maar de enquête toont ook dat om nog meer mensen op de fiets naar het werk te krijgen, meer investeringen in veiligere wegen nodig zijn.

Dat er **heel wat werken gepland** zijn, bewijst het **overzicht in deze nieuwsbrief**. Zo wordt in 2015 het knooppunt Langerbrugge in Oostakker (aan Volvo Car) aangepakt, gekend als een gevaarlijk kruispunt. Ook een aantal lokale wegen gaan op de schop. Deze werken brengen ongetwijfeld hinder met zich mee. Maar eens ze voltooid zijn, geraken fietsers, personenwagens en vrachtwagens vlotter en veiliger op hun bestemming!



Jan Briers

Gouverneur
Voorzitter Stuurgroep
Project Gentse Kanaalzone

Milieuklachten meldpunt

Bel gratis: 0800 92 999

Ondervindt u geur-, stof- of geluidshinder door de haven- en industriële activiteiten in de kanaalzone?

Meld uw klacht via het **gratis nummer 0800 92 999**. U kan er dag en nacht terecht.



Werken aan een vlottere en veiligere mobiliteit



UITNODIGING

27 januari 2015

infomoment aanleg knooppunt
Langerbruggestraat Oostakker

Alle info op pag. 4

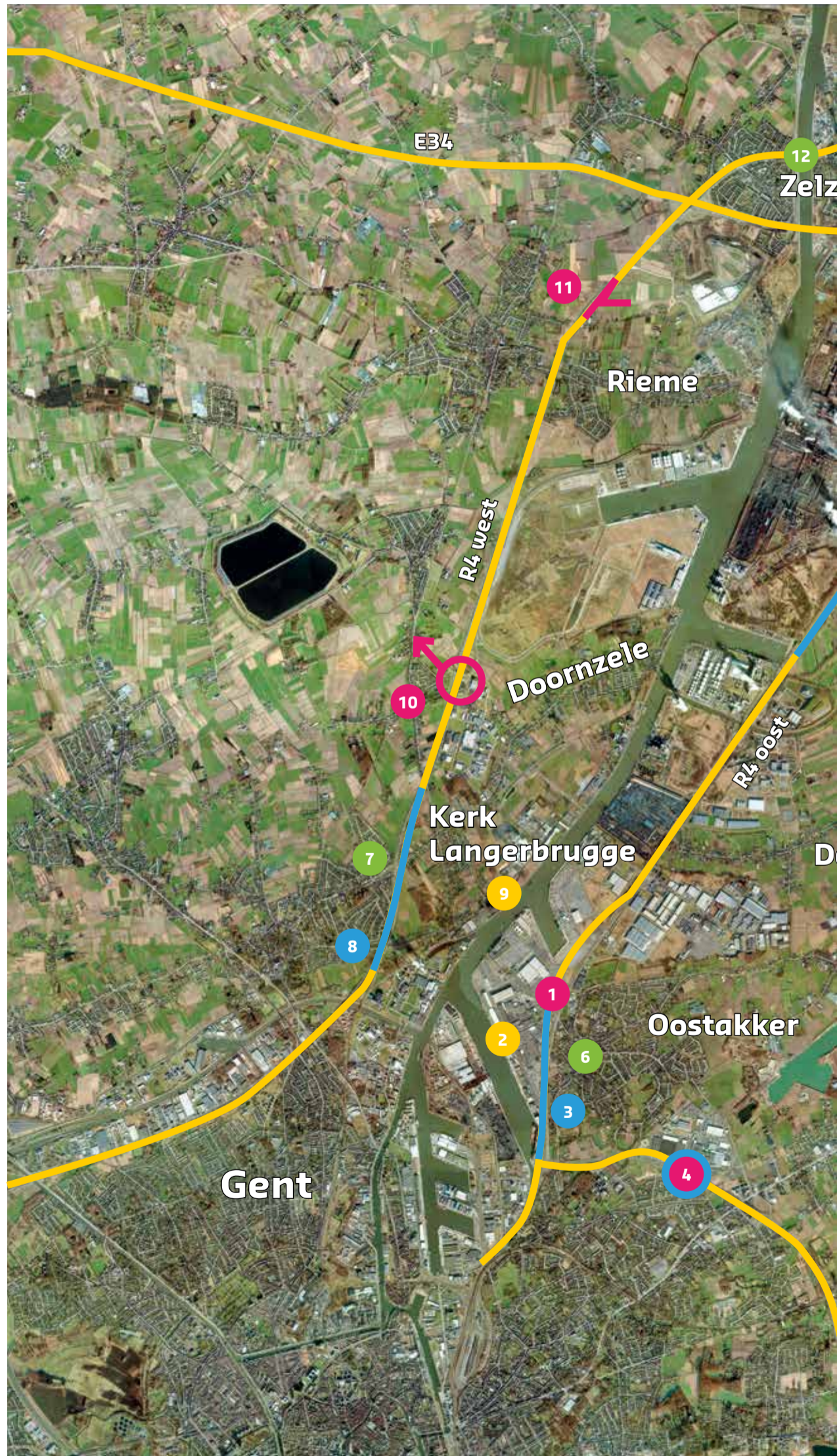
Werken aan een **vlottere en veiligere mobiliteit** in de Gentse kanaalzone

De overheid investeert flink in de infrastructuur van de kanaalzone. De doelstelling? Vlot en veilig verkeer voor alle weggebruikers. Op deze luchtfoto staan de geplande werken voor de komende jaren. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) neemt de werken aan de R4 voor zijn rekening. De andere werken gebeuren in opdracht van Aquafin en FARYS (het vroegere TMVW), Gent, Evergem, het Havenbedrijf Gent, Infrabel en Afdeling Maritieme Toegang (AMT).

We geven u graag een woordje uitleg.

- 1 Er komt een volledig nieuw knooppunt aan het kruispunt van de **Langerbruggestraat** met de R4. Er wordt een brug over de ring gebouwd met aan beide zijden een rotonde. Zo worden Oostakker, de bedrijven in de omgeving en het veer veiliger aangesloten op de ring rond Gent. **Meer info** op p. 4.
- 2 Nabij het Sifferdok wordt de **Geeraard Van den Daelelaan volledig heraangelegd**. De werken omvatten een volledig nieuwe weg (3 km) en ook de aanleg van een nieuw fietspad (3,5 km) dat via de Göteborgstraat aansluit op de Langerbruggestraat. Zo kan iedereen in de toekomst veilig en vlot naar het veer fietsen. De werken bevinden zich in de laatste fase. Het einde is voorzien in de lente van 2015.
www.havengent.be
- 3 Zodra het knooppunt van de Langerbruggestraat klaar is (1), plaatst AWV in **Oostakker geluidsschermen**.
- 4 In 2012 bouwde AWV hier een nieuwe op- en afrit richting Kennedylaan. In mei 2014 startte de tweede fase van de aanleg van het **nieuwe op- en afrittencomplex Schansakker** (aan Volvo Trucks). Er worden twee bruggen gebouwd over de R4 en er komt een op- en afrit richting Destelbergen. Het complex wordt afgewerkt met geluidsschermen. Het einde van de werken is voorzien voor de zomer van 2015.
www.wegenenverkeer.be/Schansakker
- 5 Stad Gent, Aquafin en FARYS (voorheen TMVW) plannen een **integrale vernieuwing van Sint-Kruis-Winkeldorp en omgeving**. De straten in het centrum worden heraangelegd en de rioleringen worden vernieuwd. Er komen bomen, nieuwe trottoirs, parkeerstroken en een fietssuggestiestrook. In het landelijke gedeelte van het dorp worden groene berm en aangelegd en een dubbelrichtingsfietspad. Wegversmallingen en verkeersplateau's moeten de verkeersveiligheid verhogen. Start van de werken is voorzien midden 2015. Vooraf wordt een infomoment georganiseerd.
www.gent.be

Na Sint-Kruis-Winkel volgt ook Mendonk. Meer info hierover volgt nog.



- Legende**
- = werken aan R4
 - = geluidsschermen
 - = werken aan lokale wegen
 - = werken aan havenwegen



- 6** In **Oostakker** zijn **collectorwerken** gepland en worden verschillende **wegen heraangelegd**. Opdrachtgevers zijn de stad Gent, Aquafin en FARYS (het vroegere TMVW).
- **Project John Kennedylaan Zuid.** Tot eind 2015 wordt gewerkt in de Hogeweg, Kleemstraat, Gentstraat en Wolfputstraat.
 - **Project John Kennedylaan Noord.** De ontwerpplannen voor grote collectorwerken en de volledige vernieuwing van de straten Wittewalle, Borkelaarstraat en een deel van de Bredestraat, zijn in volle voorbereiding. De werken starten eind 2015-begin 2016.
 - **Project Slotendries - Goedlevenstraat - Groenstraat.** Wegen- en rioleringswerken. In het voorjaar van 2015 wordt er gestart vanaf de Slotendries in de richting van de Waterstraat. Ook een deel van de Goedlevenstraat komt aan de beurt: het stuk tussen de Groenstraat en het kruispunt van de Waterstraat (school Vogelzang). Deze werken zullen een jaar duren. In 2017 komt het stuk vanaf het kruispunt met de Waterstraat tot het kruispunt met de Maalderijstraat aan de beurt.
 - **Gentstraat.** De integrale vernieuwing van de Gentstraat is voorzien voor 2016.
 - **Gasthuisstraat.** De integrale vernieuwing van de Gasthuisstraat is voorzien voor 2017.
- www.gent.be, www.aquafin.be

- 7** In **Evergem** staan in 2015 en 2016 ingrijpende werken op het programma in **Elslo**, de Kleine Koestraat, de Klaverbeekstraat, de Vierboomstraat en (een deel van) de Maagdekensstraat. Riolering en nutsleidingen worden vernieuwd en de wegen worden heraangelegd en heringericht. Het project kost ongeveer 5,5 miljoen euro, waarvan de gemeente 4 miljoen euro voor haar rekening neemt. Wil je de werken op de voet volgen? Abonneer je op de elektronische nieuwsbrief 'Werken Elslo en omgeving' op www.evergem.be/abonnementen.

- 8** Om de leefbaarheid van de woonzones langs de **R4 in Evergem** te verhogen, worden er **geluidsschermen** geplaatst van 250 m voor zijstraat **Elslo tot aan de Langerbrugsestraat**. De schermen komen tussen het fietspad en de R4. De werken zijn gestart op 17 november. De schermen in de zone tussen Elslo en de Langerbrugsestraat zullen normaal gezien voor het jaareinde geplaatst zijn. Het stuk ten noorden van Elslo volgt in januari.

www.wegenenverkeer.be/R4Evergem

- 9** Op de linkeroever komt er een nieuwe **verbindingsweg** van op de Langerbruggekaai naast de voormalige elektriciteitscentrale van Langerbrugge. Zo worden de bedrijven er beter bereikbaar en moet het verkeer niet door de nabij gelegen woonkern van Kerkbrugge/Langerbrugge rijden. De werken starten na de zomer van 2015.

www.havengent.be

- 10** Tussen het **ovaal van Wippelgem** en de **N458 Wippelgem-Kluizen** wordt er een **nieuwe verbinding** aangelegd, waardoor Kluizen, Wippelgem en Ertvelde beter aangesloten worden op de R4-west. De werken starten in 2016.

- 11** Om het bedrijventerrein **Rieme-Noord** te ontsluiten, wordt er een **op- en afrit** aangelegd **met een brug over de R4**. De werken starten midden 2015 en zullen ongeveer een jaar duren.

- 12** Het **wegdek** op de **brug van Zelzate** is aan vernieuwing toe. De werken zijn voorzien voor juli en augustus 2016. Er is dan geen verkeer over de brug mogelijk.

- 13** **Heraanleg R4 Oost en West.** Binnen ongeveer 4 jaar start een grootschalig project waarbij alle overige knooppunten op de R4 Oost en West onder handen genomen worden. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen en ruimen plaats voor verschillende bruggen en tunnels. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen zijn voorzien. In Sint-Kruis-Winkel komen er geluidsschermen.

- 14** Op maandag 18 augustus 2014 werd de **digitale vrachtwagensluis in Zelzate** officieel in gebruik genomen. Daardoor wordt doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate verbannen en dat maakt de gemeente een stuk leefbaarder! Meer info? Raadpleeg de folder voor vrachtwagenbestuurders 'wegwijs in de haven van Gent' op www.gentsekanaalzone.be.



Inhuldiging vrachtwagensluis Zelzate op 18 augustus 2014.

Een nieuw veilig knooppunt aan de **Langerbruggestraat** in Oostakker



Aan de Langerbruggestraat wordt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een volledig nieuw knooppunt aangelegd. Daardoor verdwijnen twee bestaande, onveilige kruispunten op de Kennedylaan/R4: het kruispunt met de Langerbruggestraat en het kruispunt met Wittewalle/Imsakkerlaan. Zij worden vervangen door een brug over de R4 die aan beide zijden aansluit op een rotonde. **Bart Crombez** van AVW geeft meer uitleg.

Bewonersgroepen, een belangrijk **aanspreekpunt**

Al enkele jaren zijn in de Gentse kanaalzone bewonersgroepen actief. Hun voorzitters verdedigen de belangen van de inwoners van de kanaaldorpen. Ze zijn het aanspreekpunt voor de overheid en voor de burger.

- Rieme**
 Kamiel Bollaert - 09 344 61 51
 Hubert Van Hamme - 09 344 90 26
 Josiane Van Waesberghe - 0477 24 56 10
bewonersgroeprieme@telenet.be
- Doornzele en Kerkbrugge-Langerbrugge**
 Lucien De Naeyer - 09 253 91 15
 André Heungens - 09 253 02 49
 Daniël Van Durme - 09 253 79 86
- Sint-Kruis-Winkel en Mendonk**
 Marnix De Smet - 09 345 80 57
info@moervaartvallei.be
www.moervaartvallei.be
- Desteldonk**
 Dirk Uyttendaele - 09 355 92 47
 Geert De Pillecyn - 0477 92 59 01
- Muide**
 Marc Franck - 0470 47 45 67
franckmarc@skynet.be
- Oostakker**
 Baudouin Baudoncq - 0477 89 40 20
 Jean-Paul Callewaert - 0479 33 34 25
 Jef Van Pée - 09 355 05 43
- Omgeving Hoge Weg**
 Erik Steuperaert - 09 251 05 54
 Chris Vanmeenen - 0496 99 76 41

Bart Crombez

Agentschap
Wegen en Verkeer



"Aan de kant van Oostakker komt er een verhoogde rotonde waarop de op- en afrit van de R4 en de Langerbruggestraat aantakken. De bedrijven aan Wittewalle sluiten aan op de oprit naar de R4.

Ook aan de kant van Volvo Car komt er een rotonde - even hoog als de omgeving en iets verder gelegen van de R4. Op deze rotonde sluiten verschillende wegen aan: de Langerbruggestraat, de op- en afrit van de R4, de Imsakkerlaan en twee ontsluitingswegen van Volvo Car."

Wanneer starten de werken?

"De werken starten na de winter, vermoedelijk in maart 2015. Ze zullen ongeveer 2 jaar duren."

Wordt er ook aandacht besteed aan fietsers?

"Zeer zeker. We vonden het heel belangrijk om een veilige fietsverbinding te maken tussen Oostakker én het veer en de bedrijven aan de overzijde van de R4. Een dubbelrichtingsfietspad vertrekt in de Langerbruggestraat in Oostakker, gaat onder de afrit van de R4 door en loopt verder over de nieuwe brug. Op de brug is een afgescheiden fietspad voorzien. Aan de kant van Volvo Car kruist het fietspad de oprit naar de R4. Daar kunnen fietsers kiezen om verder te gaan langs de R4 richting Gent of om richting nieuwe rotonde te fietsen. Voorbij de rotonde sluit het nieuwe dubbelrichtingsfietspad aan op het bestaande fietspad richting het veer."

Zo'n grote werken, wat betekent dat voor het verkeer op de Kennedylaan? Zal er hinder zijn?

"Een flink stuk van het nieuwe knooppunt wordt gebouwd buiten de bestaande wegen. Daardoor zal er in het eerste jaar van de werken geen hinder zijn op het kruispunt met de Langerbruggestraat. Het kruispunt van de R4 met de Imsakkerlaan zal wel meteen afgesloten worden; daar wordt een omleiding voorzien. Verder zal er op de R4 in elke richting maar één rijstrook ter beschikking zijn ter hoogte van de werfzone.

In het tweede jaar van de werken zal de impact op het verkeer groter zijn. Dan zullen er verschillende omleidingen gelden, onder andere voor de verbinding van Oostakker met de R4."

Wilt u meer weten over het nieuwe knooppunt en de fasering van de werken?

- Infomoment bedrijven**
 Dinsdag 27 januari 2015 om 16 uur
 in OC Oostakker, Pijphoekstraat 30, Oostakker
- Infomoment bewoners**
 Dinsdag 27 januari 2015 om 19.30 uur
 in OC Oostakker, Pijphoekstraat 30, Oostakker
- www.wegenenverkeer.be/Langerbruggestraat

Colofon

Projectbureau Gentse Kanaalzone
www.gentsekanaalzone.be
info@gentsekanaalzone.be

Het Project Gentse Kanaalzone is een samenwerkingsverband tussen de gemeenten Evergem en Zelzate, de stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, de Vlaamse overheid en het Havenbedrijf Gent.



GEDRUKT DOOR ARTOOS
 ✓ ISO 14001
 ✓ 100% GROENE ENERGIE
 ✓ KLIMAATNEUTRAAL BEDRIJF
 ✓ MVO GEDEVEN

MIX
 Paper from
 responsible sources
 FSC® C007370

Verantwoordelijke uitgever:

Jan Briens, Gouverneur,
 Gouvernementstraat 1, 9000 Gent

Lay-out en druk: Artoos
 Gedrukt op: Reprint 115g/m²
 Foto's: Artoos

Oplage: 32.750 exemplaren